



Datum
2013-10-28

Tekniska kontoret

Mia Ståhlberg Trafikingenjör
0221-251 58
mia.stahlberg@koping.se

Minnesanteckningar från Cykeltur den 26 sep 2013

Närvarande på mötet:

Mia Ståhlberg
Sverker Lindberg
Bosse Karlsson
Peter Tonér
Lena Hedberg
Anita Immo Gustafsson
Lars-Olov Johansson
Sune Hedenström

Cykelturen startade med en uppsamling utanför tekniska kontorets lokaler i gamla polishuset. Sedan cyklade vi runt en stor del av Köping.

Karlsdalsgatan – Släpp mellan OkQ8 och cykelbanan

- Detta är inte kommunens mark men vi ska påtala det för OKQ8.

Krillan – Buskage växer ut på gång- och cykelbana mot Ullvigymnasiet

- Träd och buskar växer inne på Krillanområdet vilket är kultur och fritids mark. Tekniska kontoret har tagit kontakt med dem och påbörjat ett samarbete för att klippa ner träd och buskar.

Hultgrensgatan – GC-väg eller gångbana?

- Gångvägen som det är idag är egentligen lite för smal för att vara cykelbana men vi skyltar ändå om till cykelbana.

GC-väg mellan Rosenlundsgatan och Ringvägen

- Om vi asfalterar denna så behövs även belysning. Framtida planering.

Strö – Backande bilar

- Det finns planer på att bygga om rastplatsen så man tittar på detta i samband med det.

Gatu- och Parkavdelningen

Datum
2013-10-28

Ringvägen/Barnhemsgatan – Rondell?

- Svårigheter att ta sig ut från Barnhemsgatan och Big Inn-området under vissa tider. Tekniska kontoret ska göra en trafikanalys av nuläget och eventuellt kan en rondell bli aktuellt.

GC-tunnel under Ringvägen vid Baldersgatan

- Svårt att se varandra i korsningen vid tunneln. Här kanske man kan komplettera med en spegel.

GC-tunnel under Ringvägen mellan Odensvivägen och Dybecksgatan

- Finns önskemål om spegel men det är svårt att få till en spegel så att den ger effekt.

Längs Tunadalsgatan – Nyasfalterad GC-väg

- Vi åker på en av de nyasfalterade gång- och cykelbanorna.

Glasgatan – önskemål om GC-väg

- Det är för trångt med en gång- och cykelväg på Glasgatan. Här behöver man få ner hastigheten på de motordrivna fordonen.

Theodor Dahls gata – cykelbanestatusen upphör efter badet

- Meningen är att man ska cykla på gatan och inte fortsätta på trottoaren men vi ska titta på om det är möjligt att fortsätta med GC-vägen.

Folkets hus – 4-vägs korsning för cykelbanor

- Skymd sikt i korsningen gör att det är svårt att se varandra.

Eftersom jag inte förde några anteckningar under cykelturen hoppas jag att jag har fått med allt, annars får ni gärna höra av er så kompletterar jag.

Nästa möte kommer ske i början på nästa år.

Hälsningar
Mia Ståhlberg